



SMART TECHNOLOGIES

דוח אירוע ראשוני | FDB1073

תמצית מנהלים

זיהוי

FDB1073 | מסלול LLBG → OMD, דובאי לנתב"ג | דגם B38M. שם החברה Flydubai והרישום A6-FKF מופיעים בנתוני המערכת.

ציר זמן | כל השעות ב-UTC

05:12:20 | חריגה מתחזית הגובה

המערכת מתארת שמירת גובה במקום הנמכה צפויה, כ-463 ק"מ מהיעד. זו חריגה מתחזית המערכת; אין בכך לבדו הוכחה למצוקה.

05:22:16 | הנמכה חריגה

קצב הנמכה חריג של של כ-15,000 רגל לדקה כלפי מטה. שורת האירוע מציגה 15,100 רגל ו-482 קשר.

05:25:59 | סטייה מהנתיב

המערכת מתעדת סטייה מנתיב, לכיוון צפון.

05:31:41 | קוד חירום

המערכת מציינת מעבר לקוד 7700, ולאחר מכן החלפת קוד ל-7500 קוד חטיפה;

מסקנה

מדובר באינדיקציות המחייבות בירור. אירוע מסווג כחירום מאומת או כאירוע ביטחוני.

השוואת זמן הופעת האנומליה לזמן החירום

אירוע	UTC	תצוגת המערכת	הפער מהחירום המדווח
חריגה מתחזית הגובה	05:12:20	08:12:20	19 דקות ו־21 שניות לפני
התרעת הנמכה חריגה	05:22:16	08:22:16	9 דקות ו־25 שניות לפני
התרעת סטייה מנתיב	05:25:59	08:25:59	5 דקות ו־42 שניות
חירום מדווח	05:31:41	08:31:41	—

החריגה המוקדמת: UTC 05:12:20, החירום המדווח: UTC 05:31:41, הפער: 19 דקות ו־21 שניות.

התרעת ההנמכה: UTC 05:22:16. היא מופיעה 7 דקות ו־27 שניות לפני זמן החירום המדווח, ו־11 דקות ו־54

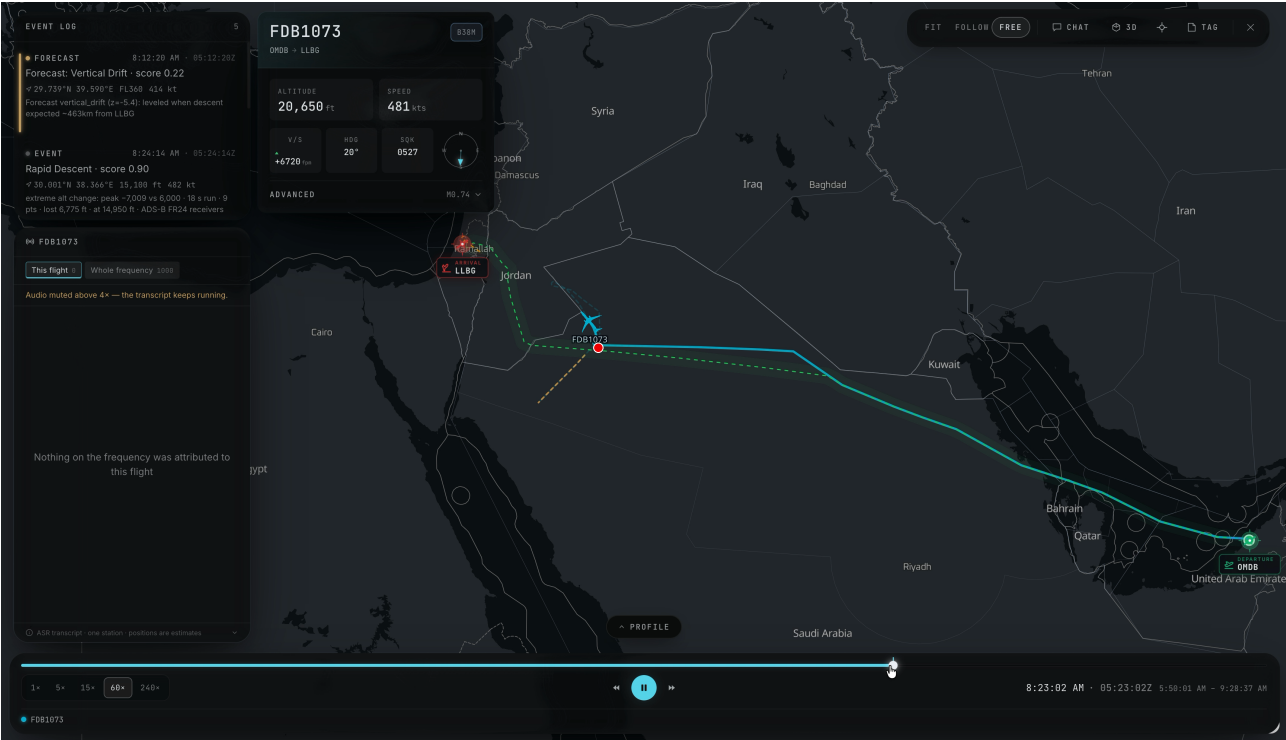
החריגה המוקדמת.

שניות אחרי



ראיות מתוך הקלטת המסך

נתיב ירוק – נתיב חקור עבור קו זה הנלמד ע"י המערכת, הנקודה האדומה – נקודת היציאה של המטוס מהנתיב ורגע הקפצת ההתראה.

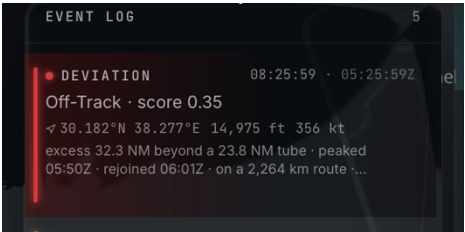


יומן אירועים פנימי

יומן האירועים מציג שתי רשומות קריאות: חריגה מתחזית הגובה והנמכה, לאחר מכן מציג

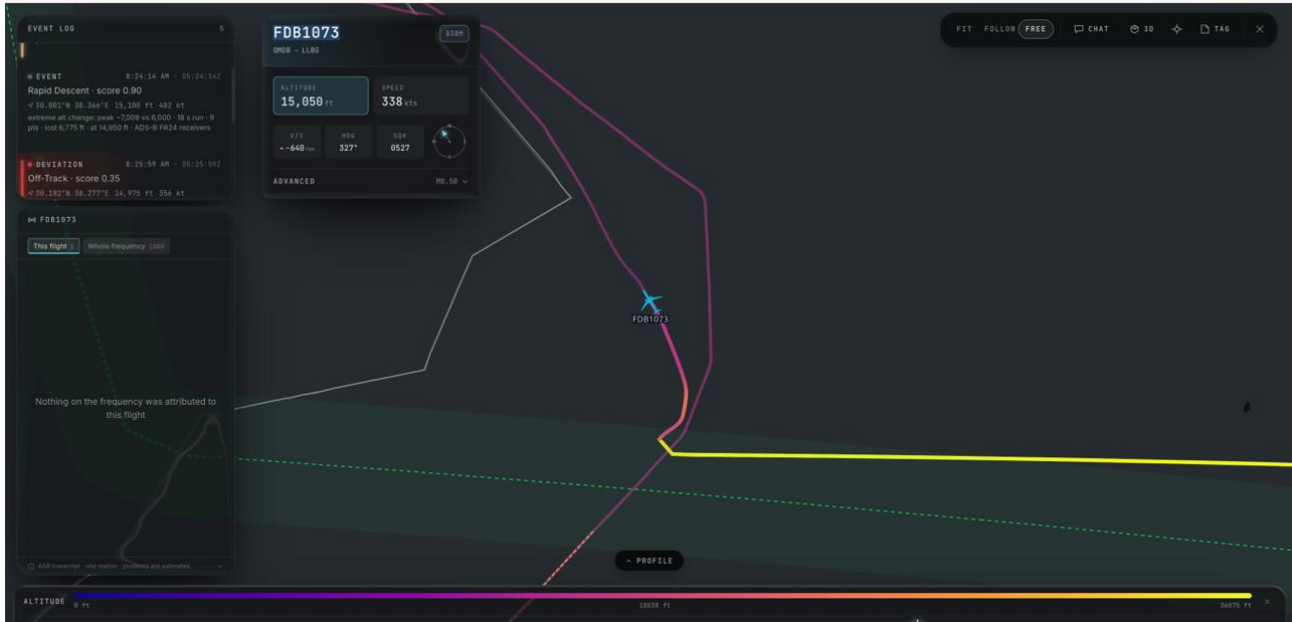
!

איור 2 | הגדלה של יומן האירועים מתוך ההקלטה; חיתוך לצורכי קריאות.



התמונה הנוספת | מסלול וכיסוי

מקור: PHOTO-2026-09-30-09-58-18.jpg
מפת חום גבהים:



מפת קפיצה אנומליה הנמכה קיצונית (נקודה אדומה ראשונה), והסטייה מנתיב (נקודה אדומה שנייה):

